



*Società per azioni*

*HSE/ Coordinamento RSPP*

## **DIREZIONE VI° TRONCO**

*Via Ausonia km. 3+500, 03043 Cassino (Fr).*

# **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

**(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08, come modificato dal D.Lgs. 106/09)**

|   |  |
|---|--|
| <i>N. contratto d'appalto/opera</i>                   | <i>... (inserire n. contratto/ O.d.A)</i>  |
| <i>Attività oggetto del contratto d'appalto/opera</i> | <i>Servizio relativo all'esecuzione delle operazioni invernali di sgombero della neve e caricamento e spargimento cloruri<br/><b>Lotto Unico : P.N. di Frosinone, Ceprano, Pontecorvo, Cassino, San Vittore, Caianello</b></i> |
| <i>Appaltatore/prestatore d'opera:</i>                | <i>...(inserire nome impresa/prestatore d'opera)</i>   |

*Data, 29/04/2019*

## INDICE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>INTRODUZIONE .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI</b> ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.          |           |
| <b>INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA ADOTTATE</b> ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO. |           |
| <b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE .....</b>   | <b>22</b> |
| <b>COSTI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DALLE INTERFERENZE.....</b>  | <b>51</b> |

## INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento principalmente alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- ❖ D.Lgs 81/2008 art. 26;
- ❖ D.Lgs. 50/2016;
- ❖ Linea guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- ❖ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008);
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 13/2004 (pubbl. su G.U. n. 205 del 1 settembre 2004). - Chiarimenti in merito ai lavori di manutenzione ed ai contratti aperti.

Ai sensi dell'art. **26 c. 2 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.**, il committente o il RUP, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo:

- a) verifica l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi, come da specifica distinta attività;
- b) fornisce agli stessi soggetti dettagliate **informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate** in relazione alla propria attività, mediante il presente documento e le sue integrazioni ed aggiornamenti.

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il committente o il RUP **promuovere** tali attività di cooperazione e di coordinamento, elaborando il presente **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**, che indica le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento costituisce allegato al contratto di appalto ed ha natura dinamica, venendo adeguato in funzione dell'evoluzione delle attività in esecuzione dell'appalto; in particolare, se le attività eseguite in attuazione del contratto generassero cantieri temporanei rientranti nel campo di applicazione del titolo I, Capo I, D.Lgs. 81/2008, tale adeguamento sarà svolto secondo le particolari modalità previste da tale normativa.

Il presente documento, in rev. 0, costituisce parte integrante della documentazione di gara; in difetto di proposta di integrazione alcuna da parte dell'aggiudicatario, si intenderà da questi integralmente accettato.

Resta onere dell'aggiudicatario, in ipotesi di legittimo inserimento di qualsiasi altro soggetto (impresa e/o lavoratore autonomo) nell'ambito dell'esecuzione del contratto, ancorché non costituisca subappalto ai sensi dell'art. 105 o altra disposizione del D.Lgs. 50/2016 proporre preventivamente le opportune varianti del presente documento alla committenza; sino all'aggiornamento e/o al consenso della committenza, nessun inserimento potrà essere effettuato, ad eccezione delle mere forniture di materiali senza posa in opera e ferme restando le altre limitazioni e/o condizioni da contratto e/o da normativa in materia di appalti pubblici.

Nel presente documento vengono indicati i costi della sicurezza derivanti dalle misure contro le interferenze che, ai sensi dell'art. 26, comma 5, D.Lgs. 81/2008 non sono suscettibili di ribasso e dovranno ritenersi parte integrante del contratto; l'aggiudicatario dovrà riconoscere, in ipotesi di subappalto o altra forma contrattuale assimilabile ai fini della sicurezza, detti costi ai subappaltatori senza alcun ribasso, esponendoli nei relativi contratti a pena di nullità degli stessi.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/2008 e dalle altre norme di settore a loro carico.

**Sono esclusi dall'obbligo di elaborazione del DUVRI**, ai sensi D.Lgs 81/2008 art. 26, comma 3, gli appalti di:

**comma 1:**

- ❖ lavori, servizi e forniture per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno o nel ciclo produttivo della Stazione appaltante, intendendo per "interni" tutti i locali/luoghi/ambienti messi a disposizione dalla stessa per l'espletamento dell'attività, di cui il datore di lavoro committente non abbia la disponibilità giuridica;

**comma 3 bis:**

- ❖ i servizi di natura intellettuale;
- ❖ la mera fornitura di materiali o attrezzature;
- ❖ i lavori o i servizi la cui durata non sia superiore ai cinque uomini/giorno (rapportati ad anno solare), sempre che essi non comportino rischi derivanti dalla presenza di agenti cancerogeni, biologici, atmosfere esplosive o dalla presenza di rischi particolari di cui all'allegato XI o che debbano avere esecuzione in ambienti confinati o sospetti di inquinamento o in aziende o aree di esse classificate a rischio di incendio alto;
- ❖ i lavori edili o di ingegneria civile che si svolgono in cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 del D.Lgs. 81/2008, in cui operano più imprese, per i quali è previsto il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Nei casi in cui il **datore di lavoro** che ha la disponibilità dei luoghi in cui si esegue il lavoro, servizio o fornitura, **non coincide con il committente** (soggetto che affida il contratto), quest'ultimo redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze, recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione, che potrebbero potenzialmente

derivare dall'esecuzione del contratto. Il Datore di lavoro responsabile degli ambienti presso i quali deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento con riferimento ai rischi interferenziali specifici degli ambienti in cui verrà espletato l'appalto. L'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali e lo stesso DUVRI.

## DEFINIZIONI

|  |   |
|--|---|
| <b>Contratto</b>                           | Contratto di manutenzione impianti, del quale il presente documento costituisce parte integrante, per le attività descritte nel relativo capitolato   |
| <b>C.I.G.</b>                              | Codice Identificativo Gara  |
| <b>Responsabile Unico del Procedimento</b> | Soggetto individuato dal Committente, fuori dai casi di applicazione del D.Lgs. 50/2016, che adempie ai doveri del Committente ai fini del presente documento; se le attività eseguite in attuazione del contratto generassero cantieri temporanei rientranti nel campo di applicazione del titolo I, Capo I, D.Lgs. 81/2008, tale soggetto assolverà anche la funzione di Responsabile dei Lavori.   |
| <b>Responsabile Tecnico del contratto</b>  | Soggetto individuato dal Committente o dal RUP, che corrisponde alla figura di Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC) di cui al D.Lgs. 50/2016, incaricato del coordinamento operativo delle attività lavorative; se le attività eseguite in attuazione del contratto generassero lavori per i quali sia necessaria la nomina del Direttore dei Lavori, il RUP nominerà tale figura che, con riferimento alle specifiche attività, sostituirà il DEC.   |
| <b>Preposto</b>                            | Soggetto individuato da ciascun Datore di Lavoro (che ha la disponibilità giuridica dei luoghi) che, in ragione delle competenze professionali e nei limiti di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, sovrintende alla attività lavorativa e garantisce l'attuazione delle direttive ricevute, controllandone la corretta esecuzione da parte dei lavoratori ed esercitando un funzionale potere di iniziativa. Ai fini del presente documento il preposto per la committenza è quello coinvolto nell'esecuzione del contratto, che dovrà effettuare il controllo sull'applicazione delle misure di prevenzione e protezione indicate nel DUVRI e sugli altri adempimenti previsti dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.. ( Fornisce inoltre le informazioni necessarie sullo stato dei luoghi e degli ambienti in cui si svolge l'appalto (con i corrispondenti rischi e misure di prevenzione e emergenza), nonché in ordine alle eventuali attrezzature del committente che dovessero utilizzare i fornitori, mediante l'apposita modulistica. |

|   |  |
|---|--|
| <b>Datore di lavoro</b>                           | <p>Soggetto titolare del rapporto di lavoro con i lavoratori da lui dipendenti o comunque, il soggetto che, secondo il tipo e l'organizzazione dell'impresa, ha la responsabilità dell'impresa stessa ovvero dell'unità produttiva, in quanto titolare dei poteri decisionali e di spesa.</p> <p>Sono individuati come <b>datori di lavoro</b> di Autostrade per l'Italia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- il Direttore Centrale Risorse per le sedi di Roma, Firenze e relative pertinenze;</li><li>- i Direttori di Tronco per le rispettive Direzioni di Tronco e loro relative pertinenze.</li></ul> |
| <b>Committente o Datore di lavoro committente</b> | <p>Soggetto il quale affida il contratto di appalto di lavori, servizi e forniture ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi. Il committente è il soggetto titolare del potere decisionale e di spesa relativo alla gestione dell'appalto.</p>   |
| <b>Appaltatore</b>                                | <p>Soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri (<i>anche prestatori di servizi ed i soggetti affidatari di forniture</i>); si intende quale Appaltatore, in accordo con le linee guida aziendali, anche il soggetto che non abbia ancora stipulato il contratto; saranno considerati tali anche i fornitori se svolgono attività con minimo supporto di personale (es. nolo a caldo o fornitura con posa in opera).</p>  |
| <b>Subappaltatore</b>                             | <p>Soggetto che si obbliga nei confronti dell'appaltatore a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri, già compresa in quelle oggetto dell'appalto principale; in accordo con le linee guida aziendali, saranno considerati tali anche i subfornitori se svolgono attività con personale (es. nolo a caldo o fornitura con posa in opera); ai soli fini dell'applicazione delle misure antinfortunistiche, non operano le esclusioni di cui all'art. 105, comma 3, D.Lgs. 50/2016.</p>   |
| <b>Lavoratore autonomo o prestatore d'opera</b>   | <p>Colui che fornisce un'opera o un servizio con lavoro prevalentemente proprio e senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 Cod. Civ.), comprese le consulenze e la formazione che prevedono attività all'interno dell'azienda o nell'ambito del ciclo produttivo di questa.</p>  |
| <b>RSPP</b>                                       | Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione.   |
| <b>ASPP</b>                                       | Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione  |
| <b>SPP</b>  | Servizio di Prevenzione e Protezione.  |
| <b>DUVRI</b>                                      | Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, che indica le misure adottate per l'eliminazione o, ove ciò non sia possibile, la riduzione dei rischi derivanti dalle Interferenze.  |
| <b>Costi per la sicurezza</b>                     | <p>I costi per la sicurezza sono così suddivisi:</p> <p><b>Costi A</b> - Costi relativi alla sicurezza delle attività oggetto dell'appalto; cosiddetti costi interni oggetto di valutazione di congruità in fase di affidamento ai fini della verifica di anomalia delle offerte ai sensi dell'art. 26, comma 6, D.Lgs. 81/2008;</p> <p><b>Costi B</b> - Costi derivanti dalle misure di prevenzione e protezione contro i rischi dovuti alle interferenze tra attività dell'appalto e attività del</p>  |

committente (o di altri appaltatori o subappaltatori) o, in alcuni casi, attività di terzi estranei all'appalto - non coinvolti dall'attività di lavoro - ma comunque presenti a vario titolo negli ambienti di lavoro.

A tali dati possono accedere, su richiesta, le Organizzazioni Sindacali qualificate (es. R.S.A., R.S.U. o territoriali) e i R.L.S..

**Contratto d'appalto**

i contratti di appalto o di concessione aventi per oggetto l'acquisizione di servizi o di forniture, ovvero l'esecuzione di opere o lavori, posti in essere dalle stazioni appaltanti; contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento *di un'opera o di un servizio* verso un corrispettivo in.

**Contratto d'opera**

Contratto col quale una persona si obbliga verso altra persona fisica o giuridica a fornire un'opera o un servizio pervenendo al risultato concordato senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 c.c.).

**Contratto chiuso**

Contratto il cui oggetto viene definito contestualmente alla stipula (es.: installazione impianto antincendio).

**Contratto aperto**

Contratto il cui oggetto viene definito per categorie e/o prezzi, la cui determinazione di dettaglio è rimessa alle successive fasi di assegnazione/incarico lavori (es. contratto quadro di manutenzione, nell'ambito del quale vengono commissionate di volta in volta le specifiche attività).

**Subappalto**

Contratto fra appaltatore e subappaltatore cui è estraneo il committente, nonostante l'autorizzazione. L'appaltatore non può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera se non autorizzato dal committente (art. 105 D.Lgs. 50/2016).

**Nolo a caldo**

Rapporto contrattuale in forza del quale l'imprenditore concede in godimento un mezzo, un'apparecchiatura o un'attrezzatura e si obbliga anche a fornire il personale preposto alla conduzione o impiego del detto mezzo, apparecchiatura o attrezzatura.

A prescindere dalla qualificazione di fornitore o di subappaltatore di cui alla disciplina in materia di appalti pubblici, detta attività rientra nel campo di applicazione della presente procedura.

**Interferenza**

La circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese o enti diversi che opera nella stessa sede aziendale con contratti differenti; per analogia, per i sedimi aziendali interessati dalla presenza di utenti, anche questi ultimi dovranno essere considerati; consegue la valutazione della relazione tra i rischi presenti nei luoghi in cui verrà espletato il servizio o la fornitura con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

**Riunione preliminare di cooperazione e coordinamento**

Riunione da tenersi **sempre** prima dell'inizio delle attività, durante la quale si prende conoscenza diretta dei rischi specifici presenti nell'ambiente di lavoro e delle misure relative alla gestione delle emergenze, si condividono le misure di sicurezza previste nel DUVRI, e si redige il verbale di riunione (*Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento*). Nel caso in cui durante la riunione, si ravvisasse la necessità di integrare il DUVRI, verrà redatto il *Verbale di integrazione/modifica del DUVRI* stesso, che dovrà

essere allegato al verbale di riunione preliminare.

Alla riunione preliminare partecipano il Committente o il Datore di lavoro o il RUP o il DEC o il Preposto e le imprese esecutrici e/o affidatarie tutte, oltre all'eventuale presenza del RSPP o dell'ASPP.

Ove l'attività potesse generare/subire interferenze da un cantiere soggetto agli obblighi di coordinamento di cui al Titolo IV, Capo I, D.Lgs. 81/2008, a detta riunione parteciperà anche il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione competente, mentre se le attività stesse dovessero generare un cantiere di cui al Titolo IV, Capo I, D.Lgs. 81/2008 la stessa riunione sarà tenuta dal CSE, se nominato.

**Riunione di  
cooperazione e  
coordinamento in  
corso di attività**

Riunione da tenersi in corso d'esecuzione dei lavori, servizi o forniture, in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo, o periodicamente in funzione della durata dell'attività, durante la quale si concordano eventuali misure integrative e/o modifiche e si redige il verbale di riunione.



**CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE  
E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI****METODOLOGIA DELLA VALUTAZIONE**

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/aree/ ambienti di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale della società committente e/o di altre imprese appaltatrici/ lavoratori autonomi nei medesimi luoghi e ambienti di lavoro. Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze, e sono state identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza sono stati analizzati, in particolare, i seguenti aspetti:

- ⇒ **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ⇒ **fattori di rischio introdotti** negli ambienti di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio esistenti** negli ambienti di lavoro del committente in cui deve operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari**, richieste esplicitamente dal committente, che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore, delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti autostradali, alle autorità (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi e gli ambienti del committente interessati dai lavori.

Il presente documento, elaborato sulla base delle suddette informazioni, ha carattere generale e costituisce il DUVRI **statico** al quale farà seguito, secondo quanto disposto dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007, il DUVRI **dinamico** aggiornato in fase di aggiudicazione (con le specifiche dell'impresa appaltatrice e con le eventuali modifiche da essa introdotte), e in fase di esecuzione (in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo) del contratto.

Particolare aggiornamenti saranno effettuati ove l'esecuzione delle attività comportasse la realizzazione di cantieri di cui al Titolo IV, capo I, D.Lgs. 81/2008 per i quali sia prevista la redazione del PSC; in tali ipotesi il PSC costituirà aggiornamento del presente documento, così come i relativi verbali di cooperazione e coordinamento realizzati dal CSE, come chiarito dalla Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 13/2004<sup>1</sup>. In difetto di tali aggiornamenti, l'attività non potrà essere effettuata.

---

<sup>1</sup> pubbl. su G.U. n. 205 del 1 settembre 2004), riferita all'allora differente applicazione tra D.Lgs. 626/1994 e D.Lgs. 494/1996, cui per continuità normativa si sono sostituiti in materia di appalti, rispettivamente, l'art. 26 ed il Titolo IV, Capo I, del D.Lgs. 81/2008

In tutti i casi in cui il Datore di Lavoro, cioè colui che ha la disponibilità giuridica dei luoghi di svolgimento dell'attività oggetto del contratto, non coincida con il Committente (affidatario del contratto), questi deve inviare al Datore di Lavoro presso cui deve essere eseguito il contratto, il documento di valutazione dei rischi da interferenze, firmato dal Committente e sottoscritto dall'appaltatore/subappaltatore, recante la valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto.

## COSTI DELLA SICUREZZA

### PREMESSA

I costi della sicurezza sono di due tipi:

**1. costi derivanti dalle misure adottate, in materia di salute e sicurezza sul lavoro, per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze** tra le attività dell'appalto e le attività del committente o di altri appaltatori o subappaltatori o, in alcuni casi, le attività di terzi estranei presenti a vario titolo degli ambienti di lavoro, secondo le misure determinate dal presente documento e sue integrazioni. In ipotesi di attività per le quali sia previsto l'obbligo di redazione del PSC, essi saranno espressamente stimati in tale documento, che costituirà aggiornamento specifico rispetto al presente; le misure derivanti dalle interferenze con i subappaltatori o assimilati ai fini della sicurezza si considerano rese nell'interesse dell'aggiudicatario e, conseguentemente, resteranno a suo carico.

Tali costi, **ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.:**

- vengono espressamente indicati, attraverso il presente documento, in fase di gara, non essendo suscettibili di ribasso;
- vengono espressamente indicati nel contratto di appalto mediante rinvio al presente documento e suoi aggiornamenti;
- debbono essere indicati anche nei contratti di subappalto, parimenti dovendo essere riconosciuti dall'impresa affidataria senza alcun ribasso.

**2. Costi derivanti dalle misure adottate per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo, i rischi propri delle lavorazioni.** Per tali costi, non derivanti da interferenze, resta immutato l'obbligo per le imprese, di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta, rimanendo a carico dell'impresa e/o del lavoratore autonomo. Non sono trattati nel presente documento.

### STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA RELATIVI ALLE INTERFERENZE

La stima dei costi della sicurezza relativi alle interferenze è stata effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, oppure su prezziari o listini ufficiali, vigenti nell'area interessata o sull'elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente<sup>2</sup>.

Nel caso in cui le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio da interferenze siano già previste nei POS/DVR degli operatori economici, tali misure non verranno conteggiate nei costi della sicurezza relativi alle interferenze in quanto già remunerate nel corrispettivo dell'appalto, rinviandosi ad esso.

---

<sup>2</sup> Va indicato un importo pari a zero nei bandi relativi a contratti per lavori, servizi e forniture per i quali non sono state rilevate interferenze, ovvero per i quali le misure di prevenzione e protezione non generino costi per l'impresa.

I costi della sicurezza da interferenze devono riguardare, in analogia con quanto previsto nell'allegato XV del D.Lgs 81/2008 -:

- a) gli apprestamenti (opere provvisori);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti presso i locali/luoghi/ambienti del datore di lavoro committente o inadeguati all'esecuzione del contratto);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, subentrasse un subappalto o figura assimilabile ai fini della sicurezza, la ditta appaltatrice è tenuta, in qualità di appaltatore-committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi interferenziali al subappaltatore senza alcun ribasso. In caso in cui si preveda la presentazione di **proposte integrative** a seguito dell'aggiudicazione, o in corso d'opera derivanti da intervenute esigenze di carattere tecnico, logistico, ed organizzativo, il committente dovrà preventivare tra le somme a disposizione, una voce relativa agli imprevisti, a cui poter attingere in tale evenienza.

In caso di **modifiche contrattuali** (varianti in corso d'opera, ecc) verranno nuovamente stimati i costi relativi alle misure di sicurezza per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza. Tali costi saranno compresi nell'importo della modifica/variante ed individuano la parte di costo da non assestare a ribasso.

## **MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE**

Il presente documento è stato predisposto in fase di progettazione e costituisce parte della documentazione di gara, mentre sarà condiviso, in sede di sottoscrizione del contratto e prima dell'inizio delle lavorazioni, in sede di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento tra: Datore di lavoro committente o Committente o Datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi oggetto dell'appalto, R.U.P. o DEC o Preposto e i Responsabili degli appaltatori/prestatori d'opera e degli eventuali subappaltatori coinvolti e, se necessario, il RSPP del datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi ove debbano eseguirsi le attività.

Se in tale sede si individueranno variazioni rispetto al DUVRI redatto, ed eventuali ulteriori misure di prevenzione e protezione da adottare (se ritenute necessarie da parte del RUP /Datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi oggetto dell'appalto/Responsabile tecnico del contratto o Preposto), le stesse saranno riportate nel "Verbale di aggiornamento/modifica/integrazione del DUVRI", che dovrà essere allegato al presente DUVRI insieme al "Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento".

Durante l'esecuzione del contratto, gli eventuali aggiornamenti e variazioni, dovuti a modifiche di carattere tecnico, logistico ed organizzativo, del DUVRI redatto (e aggiornato nella riunione preliminare), saranno condivisi nelle **riunioni di cooperazione e coordinamento in corso di attività** dai soggetti coinvolti e riportati nel verbale di riunione (*Verbale di riunione, cooperazione e coordinamento in corso di attività*). Tale verbale, come il precedente, dovrà essere allegato al presente DUVRI e ne costituirà dinamico aggiornamento.

**SCHEMA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

|   |  |
|---|--|
| <b>Rif. contratto d'appalto</b>                 | .... (Inserire n. contratto o O.d.a.)  |
| <b>C.I.G.</b>                                   | XXXXXXXXXXXX   |
| <b>Durata del contratto</b>                     | 5 anni   |
| <b>Committente</b>                              | Ing. Costantino Ivoi   |
| <b>RUP</b>                                      | Ing. Giuseppe Della Porta  |
| <b>DEC</b>                                      | Ing. Antonio Del Buono   |
| <b>Preposto all'esecuzione del contratto</b>    | .... (Inserire il nominativo)  |
| <b>Impresa appaltatrice</b>                     | .... (Inserire il nominativo)  |
| <b>Sede legale</b>                              | .... (Inserire la ragione sociale)   |
| <b>Titolare dell'impresa appaltatrice</b>       | .... (Inserire l'indirizzo)  |
| <b>Referente dell'impresa appaltatrice</b>      | .... (Inserire il datore di lavoro dell'impresa)   |
| <b>Impresa subappaltatrice</b>                  | .... (Inserire il nominativo)  |
| <b>Sede legale dell'impresa subappaltatrice</b> | .... (Inserire il nominativo)  |
| <b>Titolare dell'impresa subappaltatrice</b>    | .... (Inserire il nominativo)  |
| <b>Referente dell'impresa subappaltatrice</b>   | .... (Inserire il datore di lavoro dell'impresa)   |
| <b>Attività oggetto dell'appalto</b>            | <b>Sevizio relativo all'esecuzione delle operazioni invernali di sgombero della neve e caricamento e spargimento cloruri solidi e/o liquidi</b>  |
| <b>Descrizione attività<sup>3</sup></b>         | Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri alle rispettive lame sgombraneve, attrezzature spargisale e botti innaffiatrici.<br>Caricamento del cloruro di sodio solido con motopale sugli autocarri spargisale/spargilama.<br>Caricamento del cloruro di calcio liquido nelle autobotti innaffiatrici e nelle vasche degli spargitori.<br>Spargimento dei cloruri solidi e liquidi<br>Aggancio lame sgombraneve agli autocarri<br>Spazzamento o sgombero neve<br>Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio |

<sup>3</sup> Come da capitolato

**SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

|  |  |
|--|--|
| <b>Orario di lavoro/turni</b>                                    | Reperibilità h24 nel periodo previsto dal contratto.<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade per l'Italia spa )  |
| <b>Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti</b> | Aspi: Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri alle rispettive lame sgombraneve, attrezzature spargisale e botti innaffiatrici.<br>Aspi: Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio |
| <b>Personale genericamente presente nei luoghi di azione</b>     | Personale ASPI, Polizia di stato, altri appaltatori, utenti autostradali, ecc.   |

**INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA**

| FATTORE DI RISCHIO/<br>Evento danno                | MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA  |
|--|---|
| <b>TRAFFICO VEICOLARE/ incidenti, investimenti</b> | <b>ATTIVITÀ: Percorrenza o attività lungo la tratta</b>   |
|  | <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>Le attività lungo la tratta</b> devono essere effettuate previa esecuzione di tutte le misure necessarie per la protezione e il segnalamento dei mezzi operativi e del personale a terra, secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dalle Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada.</p> <p><b>L'inizio dei lavori</b> deve essere autorizzato da ASPI.</p> <p><b>E' fatto obbligo</b> al personale che interviene su strada in presenza di traffico, di indossare indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 471 classe 3.</p> <p>Le <b>manovre con automezzi in autostrada</b> in deroga al Codice della Strada (inversione di marcia e attraversamento su piazzali di stazione; accesso e uscita dai cantieri situati in autostrada; fermata del mezzo in piazzola di emergenza, piazzola tecnica o in corsia di emergenza; fermata del mezzo in tratte di carreggiata prive di corsia di emergenza o con corsia di emergenza ridotta; fermata del mezzo in galleria; percorrenza a piedi della carreggiata, attraversamento a piedi della carreggiata; fermata del mezzo in pista di stazione, marcia in corsia di emergenza; retromarcia in corsia di emergenza) sono consentite, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di autorizzazione rilasciata da ASPI a seguito di verifica di superamento di apposito corso sulle procedure (Linee guida per la sicurezza dell'Operatore su strada).</p> <p><b>Gli spostamenti a piedi</b> in autostrada, in deroga al CdS, sono consentite solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita autorizzazione, che deve attenersi rigorosamente alle disposizioni previste dal Linee guida per la sicurezza dell'Operatore su Strada.</p> <p><b>Nessuna attività</b> può essere svolta in caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per presenza di nebbia, di precipitazioni nevose, ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità.</p> <p><b>Qualora le condizioni</b> negative sopravvengano successivamente all'inizio delle attività queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione della segnaletica di protezione eventualmente posta in opera.</p> |
|  | <b>ATTIVITÀ: Salita e discesa dal mezzo</b>   |
|  | <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>E' obbligatorio</b> salire o scendere dall'automezzo esclusivamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- all'interno delle zone delimitate</li> <li>- sul margine destro della carreggiata</li> </ul> <p><b>Indossare</b> gli indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 471 classe 3, in caso di arresto del mezzo in aree esposte al transito veicolare.</p>  |



| FATTORE DI RISCHIO/<br>Evento danno   | MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA  |
|---|---|
| <p>(continua)</p> <p><b>TRAFFICO VEICOLARE/ incidenti, investimenti</b></p> | <p>(continua)</p> <p><b>Verificare</b> tramite specchietto retrovisore il sopraggiungere dei veicoli.</p> <p><b>Nel caso di arresto</b> del mezzo sul margine destro della carreggiata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scendere possibilmente dal lato destro</li> <li>- Uscire dal lato sinistro solo in caso di impedimento dell'apertura della portiera destra</li> </ul> <p><b>In caso di</b> discesa dal lato sinistro, il conducente deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parcheggiare in modo che la portiera invada il meno possibile la corsia di marcia</li> <li>- agevolare l'uscita dei colleghi controllando il traffico sopraggiungente</li> </ul> <p><b>ATTIVITÀ: Attraversamento a piedi delle piste di stazione</b></p> <p>E' stata predisposta una <b>procedura</b> per l'attraversamento delle piste in sicurezza affissa presso le stazioni.</p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>Nei tratti</b> in cui sono presenti i sottopassaggi pedonali è vietato effettuare l'attraversamento in superficie.</p> <p><b>In assenza</b> del sottopassaggio pedonale, effettuare l'attraversamento in superficie attenendosi alla procedura "Attraversamento piste" esposta in stazione.</p> <p><b>ATTIVITÀ: Arresto del mezzo in pista di stazione</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>In generale è <b>vietato</b> arrestare il mezzo in pista.</p> <p>Qualora fosse necessaria, per effettive esigenze di servizio, l'attività può essere eseguita solo previa autorizzazione di ASPI, che provvederà a chiudere la pista interessata.</p> <p>Per le <b>modalità di arresto in pista, attenersi alle seguenti misure di sicurezza:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase di avvicinamento, accertarsi che la pista sia stata effettivamente chiusa e attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sull'automezzo (girofarò e quattro frecce). Superare la barriera accedendo, ove possibile, dalla pista laterale più vicina a quella chiusa, effettuare la manovra in retromarcia per il posizionamento del mezzo lungo la pista attigua a quella chiusa al traffico (a valle della barra di cadenzamento).</li> <li>- Lasciare i dispositivi di segnalazione luminosa dell'automezzo accesi per tutta la durata della sosta.</li> <li>- Una volta lasciata la pista, darne avviso al Preposto, al fine di consentire la riapertura della pista.</li> </ul> |
| <p><b>DISLIVELLI/ cadute dall'alto, cadute nel vuoto, scivolamenti</b></p>  | <p><b>Attività su postazioni sopraelevate (gru, pedane sollevabili, by bridge, ecc.) o in presenza di dislivelli non protetti (rilevati, scarpate, ecc.)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Le attività in presenza di dislivelli o su postazioni sopraelevate non protette o comunque dove persiste un rischio di caduta dall'alto (per instabilità del supporto,</p>  |
| <p>(continua)</p>   | <p>(continua)</p>   |

| FATTORE DI RISCHIO/<br>Evento danno  | MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA  |
|--|---|
| <p><b>DISLIVELLI/<br/>cadute dall'alto,<br/>cadute nel vuoto,<br/>scivolamenti</b></p>                                   | <p>o altro), devono essere eseguite utilizzando sistemi individuali anticaduta (imbracature di sicurezza, cinture) ancorati a strutture fisse.<br/>A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato.<br/>Qualora si verificasse l'assenza o l'inadeguatezza di tali strutture fisse, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto.</p> <p><b>Attività all'interno dello spartitraffico e sul margine destro delle carreggiate (oltre il guard rail)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Per il raggiungimento di siti posti oltre le barriere fisse, gli addetti devono utilizzare i primi varchi di accesso disponibili.</p> <p>In caso di interventi oltre il margine destro della carreggiata, arrestare il mezzo prima del punto di accesso all'area in cui operare con tutti i dispositivi di segnalazione presenti sul mezzo accesi.</p> <p>Ove possibile, raggiungere i siti a valle di scarpate ripide, passando per i punti con pendenza inferiore.</p> <p>Ove possibile raggiungere i siti sui rilevati da punti a quota pari a zero.</p> <p>In caso di discesa in terreni scoscesi a forte pendenza, ancorarsi a strutture fisse, mediante i dispositivi anticaduta in dotazione, secondo le indicazioni del Preposto. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato.</p> <p>Qualora si verificasse l'assenza di ancoraggi fissi, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto.</p> <p>In caso di presenza di vegetazione infestante richiedere preventivamente la pulizia dell'area di intervento.</p> <p>Procedere lungo il pendio usando la massima cautela, molto lentamente in diagonale.</p> <p>Indossare le scarpe antinfortunistiche in dotazione.</p> |
| <p><b>PRESENZA DI LINEE AEREE E DI SOTTOSERVIZI/ elettrocuzione, esplosione, investimento di fluidi in pressione</b></p> | <p><b>Attività che comportano scavi, utilizzo di mezzi dotati di sbracci (gru, pedane sollevabili, by bridge, benne, escavatori, ecc.)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Prima dell'inizio dei lavori è necessario effettuare un'analisi preventiva del sito per l'individuazione delle linee elettriche e dei sottoservizi esistenti ed individuare eventuali misure di prevenzione e protezione specifiche.</p> <p>Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di attrezzature elettriche, devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate.</p> <p>È vietato, comunque, operare a distanza inferiore ai mt 7 dalle linee elettriche suddette, se MT o AT, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore.</p>   |
| <p><b>PRESENZA DI IMPIANTI IN TENSIONE E UTILIZZO DI</b></p>   | <p><b>Attività in prossimità di impianti e apparecchiature elettriche in tensione</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di</p>   |

| FATTORE DI RISCHIO/<br>Evento danno  | MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA  |
|--|---|
| <b>ATTREZZATURE ELETTRICHE/ elettrocuzione, incendio</b>   | <p>attrezzature elettriche, devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate.</p> <p>Utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente.</p>  |
| <b>PRESENZA DI LINEE FERROVIARIE/ elettrocuzione, investimenti da parte del convoglio</b>        | <p><b>Attività in prossimità di linee ferroviarie non protette</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Nelle immediate adiacenze delle linee ferroviarie non è consentito accedere senza preventiva autorizzazione scritta di ASPI sentita l'autorità ferroviaria competente, per la messa in sicurezza della sede ferroviaria stessa.</p> <p>Poiché nell'ambito delle linee ferroviarie non protette è possibile la presenza di linee elettriche in tensione, è vietato operare a distanza inferiore ai mt 7 da dette linee elettriche, se MT o AT, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore.</p> <p>In presenza di <u>dislivelli</u> privi di adeguate protezioni, ancorarsi a strutture fisse, mediante i dispositivi anticaduta in dotazione.</p> <p>A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato.</p> <p>Qualora si verificasse l'assenza o l'inadeguatezza di tali strutture fisse, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto.</p> |
| <b>PRESENZA DI INQUINANTI AERODISPERSI/ esposizione a sostanze inquinanti aerodisperse</b>       | <p><b>Attività in galleria</b></p> <p>Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo IX del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine hanno evidenziato che le concentrazioni di inquinanti aerodispersi rispettano le normative vigenti e sono al di sotto dei TLV della ACGIH in tutte le situazioni prese in esame.</p>  |
| <b>RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE (in particolare in galleria)/ Esposizione a rumore</b> | <p><b>Percorrenza o attività lungo la tratta</b></p> <p>Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo VIII capo II del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non hanno riscontrato il superamento dei livelli inferiori d'azione.</li> <li>-</li> </ul>  |
| <b>PRESENZA DI RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI/ esposizione a</b>                                 | <p><b>Percorrenza o attività lungo la tratta (attività di manutenzione lampade, attività in galleria, attività notturna)</b></p> <p>Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo VIII capo V del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. I risultati dell'indagine:</li> <li>- non hanno riscontrato il superamento dei livelli inferiori d'azione.</li> </ul>  |

| <b>FATTORE DI<br/>RISCHIO/<br/>Evento danno</b> | <b>MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA</b> |
|---|---|
| <b>radiazioni ottiche<br/>artificiali</b>       |   |

**NOTA BENE:**

**Eventuali rischi specifici diversi da quelli sopraelencati, connessi a particolari situazioni o modifiche sopraggiunte, e relative misure verranno comunicati in sede di RIUNIONE PRELIMINARE e/o RIUNIONE DI COORDINAMENTO che costituiranno integrazioni del DUVRI (cfr. verbale di riunione preliminare/riunione di coordinamento).**

**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI****OBBLIGHI E DIVIETI**

1. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (ai sensi dell'art. 26, comma 8 D. Lgs 81/08). La tessera deve contenere, inoltre, la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 deve contenere anche l'indicazione del committente (ai sensi dell'art. 5 dalla L. 136/2010).
2. Non operare su macchine, impianti e attrezzature se non autorizzati dal Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto o dal Direttore Esecutivo del Contratto del committente.
3. Evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività, perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione), i cicalini dei mezzi e delle macchine ed i richiami vocali di altri lavoratori.

**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

|  |   |
|--|---|
| <b>ATTIVITA' N. 1</b>                                  | <b>CIRCOLAZIONE CON AUTOMEZZI NELLE AREE ESTERNE E SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'ESTERNO DEL PMo PN</b>   |
| <b>Descrizione attività</b>                            | Circolazione con automezzi nelle aree esterne e nelle aree di parcheggio del PM Spostamenti a piedi all'esterno per raggiungere le aree di lavoro di competenza |
| <b>Luoghi interessati</b>                              | Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature  |
| <b>Orario di effettuazione</b><br>(dalle ore/alle ore) | Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale Aspi.<br>Il collaudo operativo è eseguito prima del periodo operativo previsto nel contratto   |
| <b>Impianti tecnologici interessati</b>                | –   |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>      | Furgoni, autoveicoli, autocarri, autogru a braccio meccanico  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>                   | –   |
| <b>Materiali utilizzati</b>                            | –   |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|---|--|--|--|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno   |  |
| <b>Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM, con autovetture e autocarri</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno del PM/PN a passo d'uomo</li> <li>- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale Aspi o della PS</li> </ul> |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|---|--|---|---|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno  |   |
| <b>Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM</b> | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Investimenti</li><li>- Urti</li></ul> | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li><li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li><li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li></ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>ATTIVITA' N. 2</b>                             | <b>ATTIVITÀ DI COLLAUDO OPERATIVO DELLE ATTREZZATURE PRESSO LA DIREZIONE DI TRONCO. Scelta e aggancio della lama per l'abbinamento con l'autocarro e successivo applicazione della piastra identificativa alla lama (dima)</b>   |
| <b>Descrizione attività</b>                       | L'attività prevede il collaudo operativo alle attrezzature presso la direzione di tronco. Scelta e aggancio della lama per l'abbinamento con l'autocarro e successivo applicazione della piastra identificativa alla lama (dima) |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature   |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale Aspi.   |
| <b>Impianti tecnologici utilizzati</b>            | -  |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autocarri (per sgombro neve)   |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | -  |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | Lame sgombra neve  |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|--|---|--|---|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |   |
| <b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- <b>Urti</b></li> <li>- <b>Investimenti</b></li> </ul> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio della lama</li> </ul> |



| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|--|---|--|
|  | Possibili interferenze   | Evento/Danno                              |  |
| <b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature</b> | <b>Presenza di altro personale</b><br>- dipendenti ASPI addetto al controllo e al collaudo del mezzo | - Urti<br>- Schiacciamento arti inferiori | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b><br><br>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro con l'ausilio della centralina elettrica<br>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate<br>- Manovrare solo quando il personale autorizzato di Autostrade, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza<br>- In caso di avvicinamento al automezzo e alla lama, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento |

|   |   |
|---|---|
| <b>ATTIVITA' N. 3</b>                             | <b>ATTIVITÀ DI COLLAUDO OPERATIVO DELLE ATTREZZATURE PRESSO LA DIREZIONE DI TRONCO</b><br>Scelta e aggancio della cassone/botte per l'abbinamento con l'autocarro spargi sale e successivo applicazione della piastra identificativa (dima) |
| <b>Descrizione attività</b>                       | L'attività prevede il collaudo operativo alle attrezzature presso la direzione di tronco. Scelta e aggancio del cassone/botte per l'abbinamento con l'autocarro spargi sale e successivo applicazione della piastra identificativa (dima)   |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature  |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale Aspi.  |
| <b>Impianti tecnologici interessati</b>           | -   |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autocarri (per spargimento cloruri), autogru  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | -   |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | Cassone porta sale e spargitoio   |

| FASE | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE |              | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE |
|------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|
|      | Possibili interferenze          | Evento/Danno |                                    |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|--|---|--|---|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |   |
| <b>Operazione di aggancio del cassone /botte nelle aree di deposito attrezzature</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone</li> </ul> |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|--|--|---|---|
|  | Possibili interferenze   | Evento/Danno  |   |
| <b>Operazione di aggancio del cassone /botte nelle aree di deposito attrezzature</b> | <b>Presenza di altro personale</b><br>- dipendenti ASPI addetto al controllo e al collaudo del mezzo | - Urti<br><br><b>Caduta del cassone:</b><br>- Schiacciamento arti inferiori | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b><br><br>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro in retromarcia<br>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate<br>- Manovrare solo quando il personale autorizzato di Autostrade, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza<br>- In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento<br>- Prima di iniziare le operazioni assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogrù<br>- Prima del sollevamento, assicurarsi del perfetto aggancio del cassone/botte alle funi del braccio meccanico dell'autogrù<br>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate<br>- Manovrare solo quando il personale autorizzato di Autostrade, e quello della società appaltatrice, è posto a giusta distanza di sicurezza<br>- In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone/botte, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento<br>- È assolutamente vietato transitare e sostare sotto il carico sospeso |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|---|---|--|--|
|   | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |  |
| <b>Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogru (di Autostrade o Appaltatore)</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>- Urti</b></p> <p><b>- Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone/botte</li> <li>- Far allontanare dalla gru e dal suo raggio di azione tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>ATTIVITA' N.4</b>                              | <b>Attività di sgombrò neve. Ricerca nel piazzale, o nel deposito attrezzature, della lama abbinata al proprio autocarro</b>                   |
| <b>Descrizione attività</b>                       | Gli operatori accedono con il proprio autocarro all'interno del piazzale del PN o PM e si posizionano frontalmente alla lama a loro assegnata. |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve: aree di parcheggio e di deposito attrezzature                                       |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative)<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade spa)                     |
| <b>Impianti tecnologici interessati</b>           | -  |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autocarri  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | -  |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | -  |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|--|--|--|
|  | Possibili interferenze   | Evento/Danno   |  |
| <b>Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve, con autovetture e autocarri</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno delle aree del PM a passo d'uomo</li> <li>- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale Aspi o della PS</li> </ul> |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |                          | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|--|--------------------------|--|
|  | Possibili interferenze   | Evento/Danno             |  |
| <b>Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve</b> | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b><br>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate<br>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato | - Investimenti<br>- Urti | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b><br>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo<br>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali<br>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra<br>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità |

|   |  |
|---|--|
| <b>ATTIVITA' N.5</b>                              | <b>Attività di sbombero neve. Aggancio della lama all'autocarro</b>  |
| <b>Descrizione attività</b>                       | Gli operatori agganciano le lame alla piastra dell'autocarro   |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve: aree di parcheggio e di deposito attrezzature                   |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative)<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade spa) |
| <b>Impianti tecnologici utilizzati</b>            | -  |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autocarri (per sgombro neve)   |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | -  |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | Lame sgombra neve  |

| FASI   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|--|---|--|---|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |   |
| <b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- <b>Urti</b></li> <li>- <b>Investimenti</b></li> </ul> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio della lama</li> </ul> |



| FASI  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|---|--|---|--|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno  |  |
| <p><b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve</b></p> | <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI addetto al controllo e al collaudo del mezzo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> <li>- investimenti</li> <li>- Schiacciamento arti inferiori</li> </ul> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'aggancio va fatto in modo autonomo dal solo operatore dell'autocarro</li> <li>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro con l'ausilio della centralina elettrica</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- Manovrare solo quando il personale autorizzato di Autostrade, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza</li> <li>- In caso di avvicinamento all'automezzo e alla lama, da parte del personale Autostrade, per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> <li>- A conclusione dell'aggancio attivare i fermi di sicurezza della lama</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>ATTIVITA' N.6</b>                              | <b>Attività di sgombrò neve. Stazionamento presso le sedi operative</b>  |
| <b>Descrizione attività</b>                       | Gli operatori stazionano nelle sedi operative di Aspi (PM/PN) in attesa di intervenire                                     |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tutte le aree esterne e interne di competenza al PM e al Posto Neve  |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative)<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade spa) |
| <b>Impianti tecnologici interessati</b>           | -  |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autocarri  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | -  |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | -  |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE                         |                            | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|---|----------------------------|--|
|  | Possibili interferenze                                  | Evento/Danno               |  |
| Stazionamento presso i locali dedicati nei PM/PN | Presenza di materiale infiammabile e impianti elettrici | Incendio<br>Elettrocuzione | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b><br>- Non fumare o usare fiamme libere nei luoghi dove è espressamente vietato e in particolare dove sono presenti materiali o sostanze infiammabili<br>- Non compiere mai interventi su impianti o apparecchiature<br>- Non ostruire le aperture di ventilazione degli apparecchi di riscaldamento, macchinari e apparecchiature elettriche<br>- Non utilizzare prese multiple |

|  |   |
|--|---|
| <b>ATTIVITA' N.7</b>   | <b>Attività di sbombro neve. Formazione del treno di (3 o 4) autocarri sgombraneve e raggiungimento del tratto innevato e inizio attività</b> |
| <b>Descrizione attività</b>  | Gi operatori escono dal PN/PM, si incanalano lungo la tratta di competenza, disponendosi in formazione di treno-lame                          |
| <b>Luoghi</b>  | Tratto autostradale indicato dalla Centrale operativa   |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b><br>(dalle ore/alle ore) | Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative)<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade spa)                    |
| <b>Impianti tecnologici utilizzati</b>                               | -   |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>                    | Autocarri (per sgombro neve); spargitori  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>                                 | -   |
| <b>Materiali utilizzati</b>  | Lame sgombra neve   |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|---|--|--|--|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno   |  |
| <b>Arrivo sul tratto autostradale previsto con 3 o 4 automezzi spazzaneve</b> | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b><br>- autovetture dei dipendenti qualificati di Autostrade<br>- Utenti autostradali | <b>Incidenti:</b><br>- impatti tra automezzi<br><br><b>Investimenti Urti</b> | <b>MISURE ORGANIZZATIVE</b><br><b>In caso di previsione ed emergenza neve</b> , tutti i cantieri stradali sono preventivamente rimossi, ad eccezione di quelli dei tratti completamenti chiusi al traffico dell'utenza<br><br><b>In caso di previsione ed emergenza neve</b> , il tratto interessato dall'ingombro della neve viene chiuso al traffico dell'utenza<br><br><b>Gli operatori della ditta appaltatrice sono</b> forniti di mezzi di comunicazione e sono in continuo contatto con il Centro radio informativo (sala radio).<br><br>Tutti gli automezzi sono muniti di catene antineve |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|---|---|---|---|
|   | Possibili interferenze  | Evento/Danno  |   |
| <b>Arrivo sul tratto autostradale previsto con 3 o 4 automezzi spazzaneve</b> | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati di Autostrade</li> <li>- Utenti autostradali</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> | <b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul><br><b>Investimenti</b><br><b>Urti</b> | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ogni operatore dovrà verificare a bordo la funzionalità del proprio apparato radio prima di abbandonare il PM o Posto Neve</li> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li> <li>- Tutti i conduttori degli spazzaneve devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li> <li>- Ogni autocarro deve procedere in fila indiana tenendosi a distanza di sicurezza da quello che lo precede</li> </ul>       |
| <b>Sgombro neve</b>   | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati di Autostrade</li> <li>- Utenti autostradali</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> | <b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul><br><b>Investimenti</b><br><b>Urti</b> | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li> <li>- Tutti i conduttori degli spazzaneve devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li> <li>- Ogni autocarro deve procedere, come da addestramento, tenendosi a distanza di sicurezza da quello che lo precede</li> <li>- Verificare la presenza di autoveicoli dell'utenza bloccati, avvisare la Centrale Operativa e prestare eventuale soccorso</li> </ul> |

|   |   |
|---|---|
| <b>ATTIVITA' N.8</b>                              | <b>Attività di spargimento fondente. Circolazione esterna nei PM e Posti Neve per il montaggio e l'aggancio delle attrzzature (cassoni/botti)</b>     |
| <b>Descrizione attività</b>                       | Gli operatori, a inizio stagione, giungono nei piazzali PM/PN con gli autocarri da allestire e procedono al montaggio degli spargitori/innaffiatrici. |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve.  |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Orario definito preventivamente   |
| <b>Impianti tecnologici interessati</b>           | -   |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autocarri, autovetture  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | -   |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | -   |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|---|--|--|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |  |
| <b>Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- In caso di avvicinamento al automezzo, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> </ul> |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|--|---|--|---|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |   |
| <b>Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve</b>   | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- Procedere a velocità ridotta nel piazzale o nelle aree esterne</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> </ul>   |
| <b>Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e dei Posti Neve</b>               | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul>  | <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p>  | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li> <li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> </ul>  |
| <b>Operazione di aggancio del cassoni/botti sugli autocarri, nelle aree di deposito attrezzature, presso i PM e i Posti Neve</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone</li> </ul> |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|--|---|--|
|  | Possibili interferenze   | Evento/Danno  |  |
| <b>Operazione di aggancio del cassoni/botti sugli autocarri, nelle aree di deposito attrezzature, presso i PM e i Posti Neve</b>                                       | <b>Presenza di altro personale</b><br>- dipendenti ASPI addetto al controllo | - Urti<br><br><b>Caduta del cassone:</b><br>- Schiacciamento arti inferiori | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b><br><br>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro in retromarcia<br>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate<br>- Manovrare solo quando il personale autorizzato di Autostrade, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza<br>- In caso di avvicinamento all'automezzo e al cassone, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento   |
| <b>Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature, con utilizzo di autogru (di Autostrade o Appaltatore), presso i PM e i Posto Neve</b> | <b>Presenza di altro personale</b><br>- dipendenti ASPI addetto al controllo | - Urti<br><br><b>Caduta del cassone:</b><br>- Schiacciamenti                | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b><br><br>- Prima di iniziare le operazioni assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogru (a braccio meccanico)<br>- Prima del sollevamento, assicurarsi del perfetto aggancio del cassone alle funi dell'autogru<br>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate<br>- Manovrare solo quando il personale autorizzato di Autostrade, e quello della società appaltatrice, è posto a giusta distanza di sicurezza<br>- In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento<br>- È assolutamente vietato transitare e sostare sotto il carico sospeso |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|---|--|--|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |  |
| <p><b>Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogru (di Autostrade o Appaltatore), presso i PM e i Posto Neve</b></p> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>- Urti</b></p> <p><b>- Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone/botte</li> <li>- Far allontanare dalla gru e dal suo raggio di azione tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone/botte</li> </ul> |



|   |   |
|---|---|
| <b>ATTIVITA' N.9</b>                              | <b>Attività di spargimento fondente. Circolazione esterna nei PM e Posti Neve per il caricamento dei cassoni/botti sugli autocarri e del sale (cloruro di sodio: solido e liquido)</b>  |
| <b>Descrizione attività</b>                       | Gli operatori giungono nei piazzali PM/PN con le loro autovetture e si trasferiscono sui loro autocarri parcheggiati nei piazzali. Procedono poi con il caricamento dei cloruri sui loro autocarri agganciati precedentemente . |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve: aree di stoccaggio del sale.   |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative)<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade spa)  |
| <b>Impianti tecnologici interessati</b>           | Impianti di caricamento cloruri (silos e cisterne)  |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autovetture, Autocarri, motopala, autobotti, autogru (braccio meccanico)  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | Cloruro di sodio solido e liquido   |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | —   |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|---|--|--|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |  |
| <b>Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- In caso di avvicinamento al automezzo, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> </ul> |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|--|---|--|---|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |   |
| <b>Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve</b>   | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- Procedere a velocità ridotta nel piazzale o nelle aree esterne</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> </ul> |
| <b>Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e dei Posti Neve</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul>  | <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p>  | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li> <li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> </ul>  |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|--|---|--|---|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |   |
| <p><b>Operazione di carico del sale sui cassoni con motopala nelle aree di deposito presso i PM e i Posto Neve</b></p> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Fuoriuscita accidentale di cloruro di sodio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatto con mucose</li> </ul> | <p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <p>In caso di utilizzo della pala meccanica di Autostrade da parte dell'appaltatore verrà redatto un verbale di consegna dell'attrezzatura.</p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- In caso di avvicinamento al automezzo, da parte del personale Autostrade, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> <li>- Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del autocarro spargitore</li> <li>- Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito del sale</li> <li>- Parcheggiare la motopala nell'area o nel parcheggio ad essa assegnata</li> <li>- Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito di sale con il telone presente</li> <li>- Tenere le schede di sicurezza del prodotto presso l'area di lavoro</li> <li>- Usare il prodotto chimico in conformità con quanto indicato nella scheda di sicurezza</li> <li>- Non sostare al di sotto della bocca di scarico del silos</li> <li>- Per eventuali ispezioni dello spargitore e pulizia a fine operazione, avvalersi delle scale in dotazione presso il PM/PN previo verbale di consegna delle attrezzature</li> </ul> <p>I lavoratori dell'appaltatore che utilizzano l'autogru dovranno essere formati, informati e addestrati ai sensi dell'Accordo Stato-Regioni 22.12.2012</p> |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|---|--|--|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno   |  |
| <p><b>Operazione di carico del sale liquido nelle autobotti, nelle aree di stoccaggio presso i PM e i Posti Neve</b></p> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> </ul> <p><b>Fuoriuscita accidentale di cloruro di sodio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatto con mucose</li> </ul> | <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'autocarro/autobotte</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- Non manovrare in presenza ravvicinata di persone non autorizzate</li> <li>- Prima dell'apertura delle valvole di adduzione, assicurarsi del perfetto aggancio dei bocchettoni alle due estremità, per evitare sversamenti a terra.</li> <li>- Tenere le schede di sicurezza del prodotto presso l'area di lavoro</li> <li>- Usare il prodotto chimico in conformità con quanto indicato nella scheda di sicurezza</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <b>ATTIVITA' N.10</b>                             | <b>Attività di spargimento del fondente. Raggiungimento del tratto autostradale da trattare con autocarri spargitoidi / autobotti irroratrici del sale</b> |
| <b>Descrizione attività</b>                       | Gli operatori svolgono le attività di spargimento cloruri lungo la piattaforma autostradale  |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tratta autostradale prevista   |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative)<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade spa)                                 |
| <b>Impianti tecnologici utilizzati</b>            |  |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Autocarri spargisale, autobotti irroratrici  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | Cloruro di sodio solido e liquido  |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       | Spargitoidi e barra irroratrice  |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|---|---|--|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno  |  |
| <b>Arrivo sul tratto autostradale previsto con autocarro / autobotte</b> | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati di Autostrade</li> <li>- Utenti autostradali</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> | <b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul><br><b>Investimenti</b><br><b>Urti</b> | <b>MISURE ORGANIZZATIVE</b><br>Tutti gli automezzi sono muniti di catene antineve a bordo<br><br><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ogni operatore dovrà verificare a bordo la funzionalità del proprio apparato radio prima di abbandonare il PM o Posto Neve</li> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li> <li>- Tutti i conduttori dei mezzi spargisale devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li> </ul> |

| FASE   | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE   |   | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|--|---|---|--|
|  | Possibili interferenze  | Evento/Danno  |  |
| <b>Attività di spargimento sale /irrorazione</b> | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti di Autostrade preposti al controllo</li><li>- Utenti autostradali</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> | <b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul><br><b>Investimenti Urti</b> | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li><li>- Ogni autocarro deve procedere, come da addestramento, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti</li><li>- Ogni autocarro/autobotte deve procedere, come da istruzioni operative, all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra</li></ul> |

**ATTIVITA' DI PULIZIA DELLE STAZIONI**

|   |  |
|---|--|
| <b>ATTIVITA' N.11</b>                             | <b>Spargimento di cloruri sui marciapiedi dei fabbricati</b>   |
| <b>Descrizione attività</b>                       | L'attività prevede lo spargimento di cloruro di sodio solido sui marciapiedi dei fabbricati di stazione con l'utilizzo di badili e scope |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tratta autostradale prevista – tutte le aree esterne delle stazioni (marciapiedi, percorsi pedonali, ecc.)                               |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Reperibilità h24 nel periodo previsto dal contratto.<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade per l'Italia spa )    |
| <b>Impianti tecnologici utilizzati</b>            |  |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Badili e scope   |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              | Cloruro di sodio solido e cloruro di calcio in scaglie   |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       |  |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE   |
|---|--|--|--|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno   |  |
| <b>Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio delle stazioni</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul> | <p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <p>Tutti gli automezzi dell'appaltatore sono muniti di catene antineve a bordo o pneumatici invernali</p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Parcheggiare senza creare intralci al passaggio di altri veicoli</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta davanti ai locali tecnici ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Dare sempre la precedenza ai pedoni</li> </ul> |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|---|--|--|---|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno   |   |
| <b>Spostamenti a piedi e raggiungimento delle piste di stazione, attraversamento piste aperte al traffico veicolare</b> | <b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b><br>- autovetture dei dipendenti di Autostrade preposte al controllo<br>- Utenti autostradali<br>- Polizia di Stato | <b>Incidenti:</b><br>impatti tra automezzi<br><br>- <b>Investimenti</b><br>- <b>Urti</b> | <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b><br>- Durante la permanenza nell'area di intervento e in tutta l'area di stazione tutti gli addetti alle attività sono tenuti inderogabilmente ad indossare gli indumenti ad alta visibilità previsti<br>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali<br>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra<br>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità |



**ATTIVITA' DI PULIZIA DELLE STAZIONI**

|   |   |
|---|---|
| <b>ATTIVITA' N.12</b>                             | <b>Rimozione della neve accumulata sulle barriere ottiche delle piste di stazione</b>   |
| <b>Descrizione attività</b>                       | L'attività prevede la rimozione di neve/ghiaccio accumulata sulle barriere ottiche e nelle piste di stazione. L'attività viene svolta con l'utilizzo di badili e scope. |
| <b>Luoghi</b>                                     | Tratta autostradale prevista – tutte le aree esterne delle stazioni (marciapiedi, percorsi pedonali, ecc.)  |
| <b>Orario di effettuazione dell'attività</b>      | Reperibilità h24 nel periodo previsto dal contratto.<br>A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di Autostrade per l'Italia spa )                                   |
| <b>Impianti tecnologici utilizzati</b>            |   |
| <b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b> | Badili e scope, bobcat  |
| <b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>              |   |
| <b>Materiali utilizzati</b>                       |   |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|---|--|--|---|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno   |   |
| <b>Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio delle stazioni</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> | <p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p> | <p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <p>Tutti gli automezzi sono muniti di catene antineve a bordo o pneumatici invernali</p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Parcheggiare senza creare intralci al passaggio di altri veicoli</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta davanti ai locali tecnici ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Dare sempre la precedenza ai pedoni</li> </ul> |

| FASE  | VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE  |  | MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE  |
|---|--|--|---|
|   | Possibili interferenze   | Evento/Danno   |   |
| <b>Spostamenti a piedi e raggiungimento delle piste di stazione, attraversamento piste aperte al traffico veicolare</b> | <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti di Autostrade preposte al controllo</li> <li>- Utenti autostradali</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di ghiaccio/neve</b></p> | <p><b>Incidenti:</b><br/>impatti tra automezzi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Investimenti</b></li> <li>- <b>Urti</b></li> </ul> <p><b>Scivolamenti</b><br/><b>Cadute</b><br/><b>Traumi</b></p> | <p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante la permanenza nell'area di intervento e in tutta l'area di stazione tutti gli addetti alle attività sono tenuti inderogabilmente ad indossare gli indumenti ad alta visibilità previsti</li> <li>- Concordare con il referente della U.O. ASPI la chiusura della pista per l'esecuzione dell'attività</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> <li>- Per il raggiungimento delle isole di pista osservare l'Ordine di servizio "Attraversamento piste" allegata e presente in tutte le bacheche in stazione</li> </ul> |

**COSTI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DALLE INTERFERENZE**

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, sono state individuate le seguenti voci di spesa derivanti dalle interferenze:

| <b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>  | <b>OGGETTO</b>   | <b>Prezzo Euro unitario<sup>4</sup></b> | <b>u.m.</b> | <b>Q.</b> | <b>Durata appalto (mesi)</b> | <b>Totale Euro</b>        |
|---|--|---|-------------|-----------|------------------------------|---------------------------|
| Apprestamenti   |  |   |             |           |                              |                           |
| DPI (personale della ditta per accedere ai luoghi di lavoro) non presenti nel DVR/POS | Indumenti ad alta visibilità per lavori su strada  |   |             |           |                              |                           |
| Impianti  |  |   |             |           |                              |                           |
| DP collettivi   |  |   |             |           |                              |                           |
| Procedure   |  |   |             |           |                              |                           |
| Interventi  |  |   |             |           |                              |                           |
| Misure di coordinamento   | Formazione dei dipendenti sulle procedure e istruzioni di sicurezza fornite dal committente per effettuare il lavoro | 58                                      |             |           |                              | 58                        |
| Riunioni di cooperazione e coordinamento  |  | 58                                      |             |           |                              | 58                        |
| Eventuali spese extra   |  |   |             |           |                              |                           |
| <b>Totale</b>   |  |   |             |           |                              | <b>116<br/>€/anno/cad</b> |

<sup>4</sup> La stima dei costi deve essere effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, oppure basata su prezziari o listini ufficiali, vigenti nell'area interessata o sull'elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente.

**VERIFICHE EFFETTUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL  
COMMITTENTE**

1. Prima dell'inizio dell'attività viene effettuato il sopralluogo preventivo alla presenza degli appaltatori e del Direttore Esecutivo del Contratto o del Preposto, presso le aree interessate dall'intervento al fine di individuare i rischi specifici presenti nell'ambiente e concordare le eventuali misure di sicurezza necessarie. Tali indicazioni verranno riportate nel Verbale di Riunione preliminare di cooperazione e coordinamento che vengono allegati a questo documento.
2. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.

**ALLEGATI**

Si allegano i seguenti documenti:

- **Verbale di Riunione Preliminare di cooperazione e coordinamento** *(da redigersi obbligatoriamente prima dell'esecuzione del contratto)*
- **Verbale di consegna delle attrezzature da parte del committente**
- Linee guida per la Sicurezza dell'Operatore su Strada;
- Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia
- Ordine di servizio: "Procedura per l'attraversamento piste nelle stazioni"
- **Eventuali Verbali di Riunione di cooperazione e coordinamento in corso di attività**

**Luogo e data**

.....

**RUP**

.....

*Datore di Lavoro che ha la disponibilità giuridica dei luoghi (Direttore DT)*

.....

*Per accettazione condivisione*

**Luogo e data**

.....

**L'appaltatore (Datore di Lavoro)**

.....

*Per accettazione condivisione*

**Luogo e data**

.....

**Il subappaltatore (Datore di Lavoro)**

.....